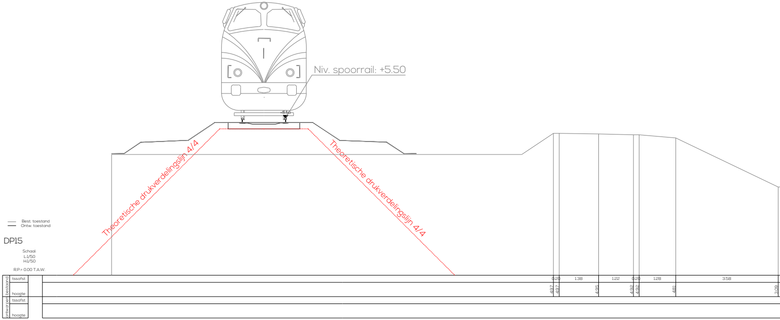
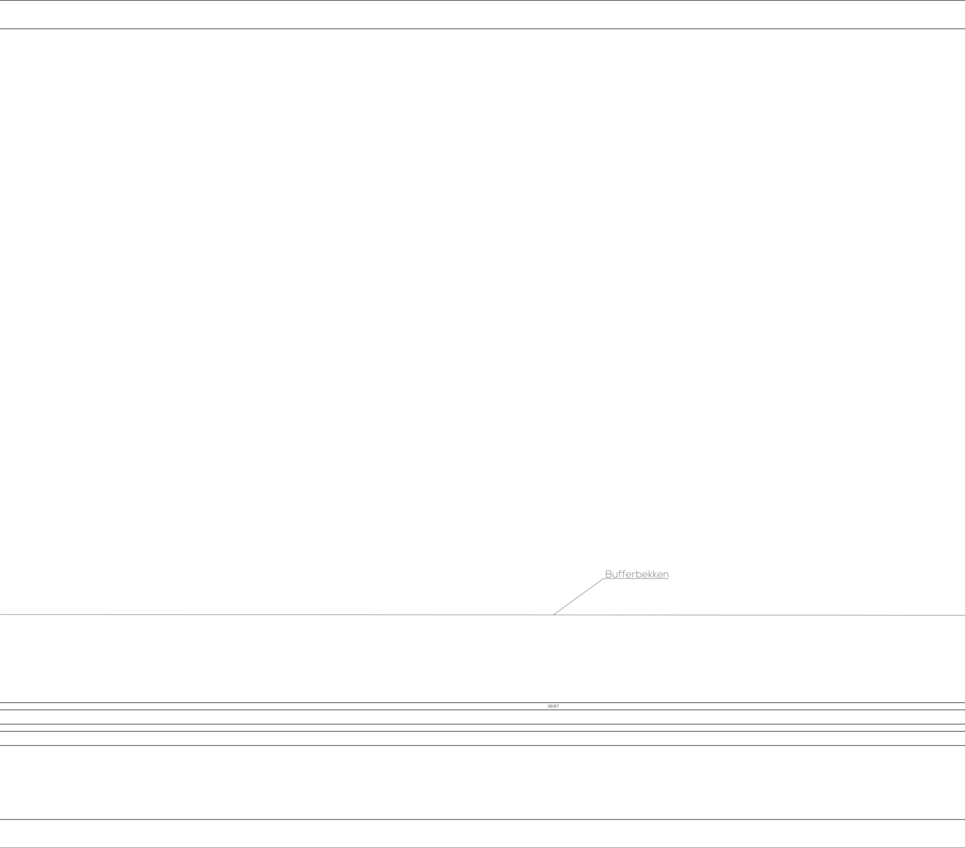
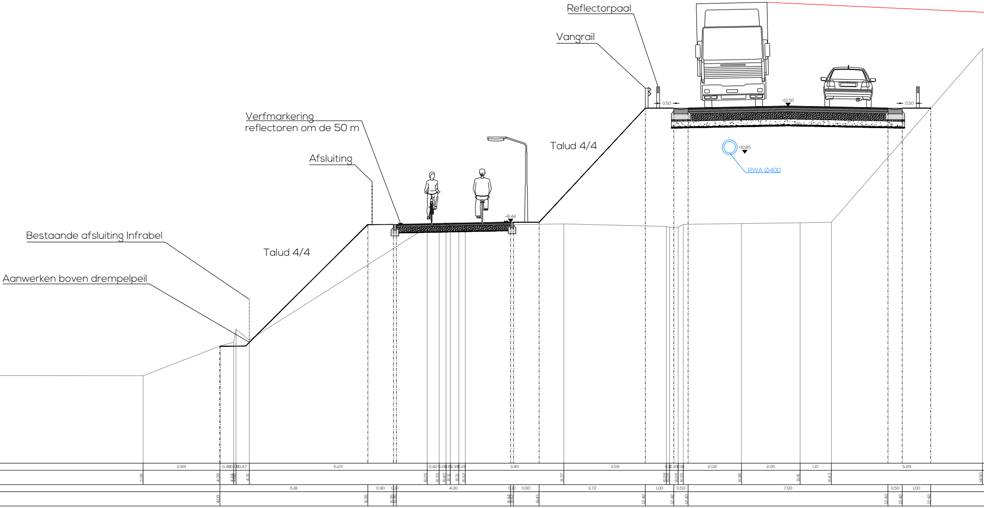
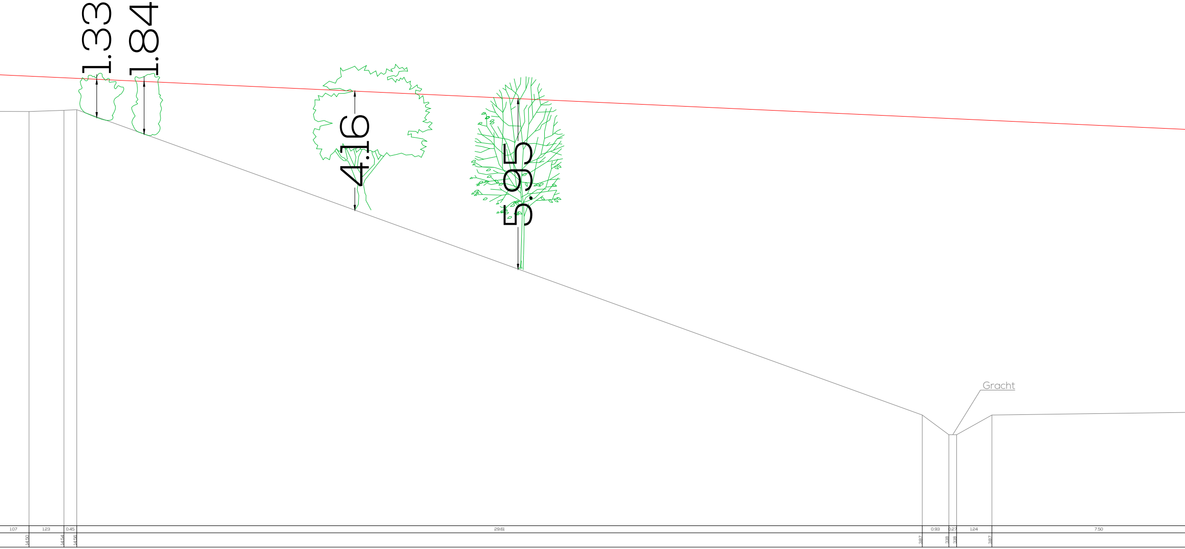
DP15bis - Buffer Zwankendamme

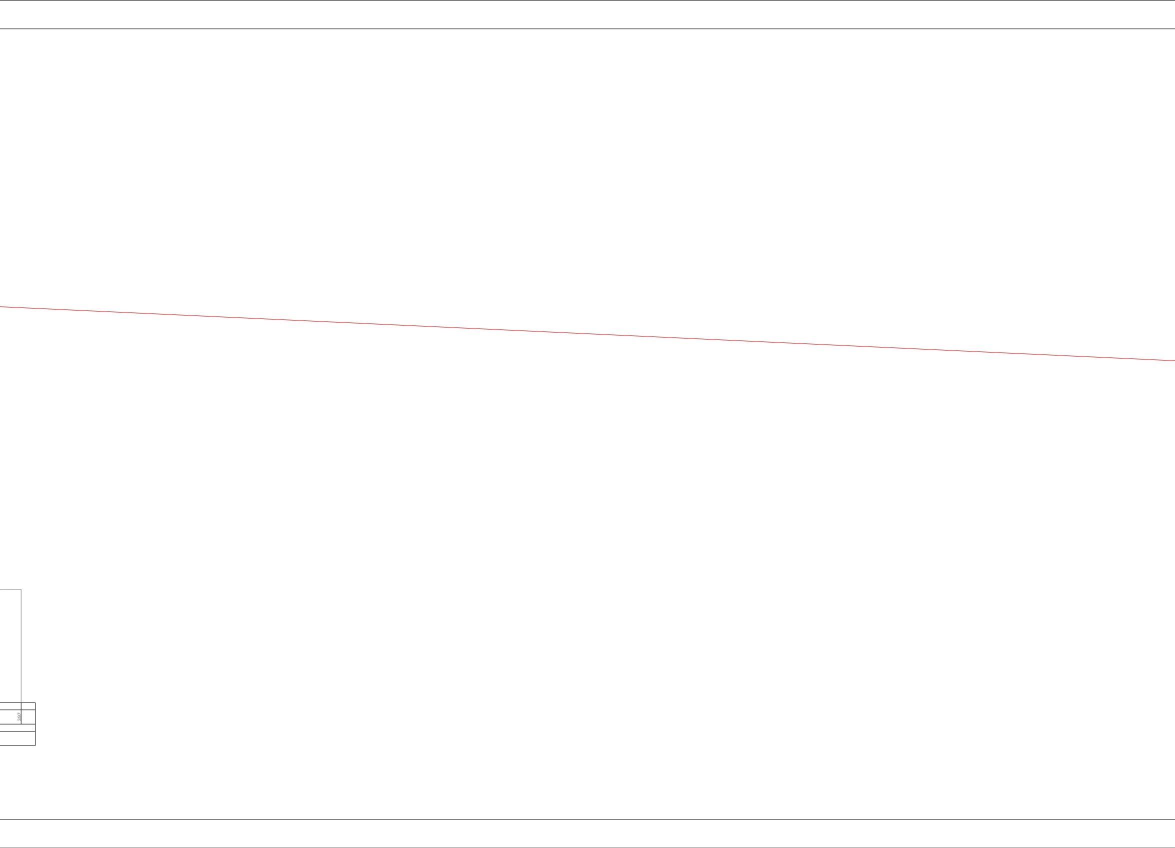
Mogelijke inrichting op LT bij realisatie goederenspoor

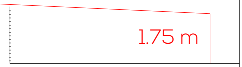

Niv. spoorrail: +5.50
+5.50
Theoretische drukverdelingslijn 4/4
Theoretische drukverdelingslijn 4/4
Best. toestand
Ontw. toestand
DP15
Schaal:
L:1/50
H:1/50
R.P.= 0.00 T.A.W.
bestaand
tssafst
hoogte
ontworpen
tssafst
hoogte
0.20
1.38
1.22
0.20
1.28
3.58
4.97
4.97
4.95
4.92
4.92
4.81
3.09


Bufferbekken
38.87


Reflectorpaal
Vangrail
Verfmarkering
reflectoren om de 50 m
Afsluiting
Talud 4/4
Bestaande afsluiting Infrabel
Talud 4/4
Aanwerken boven drempelpeil
+12.50
0.50
0.50
+10.85
RWA Ø400
+8.44
2.69
0.48
0.08
0.47
6.23
0.42
0.24
0.15
0.30
0.22
3.45
3.59
0.10
0.30
0.18
2.04
2.05
1.10
5.29
3.06
4.09
4.24
4.23
4.31
8.26
8.35
8.40
8.31
8.31
8.32
8.37
8.28
8.26
8.26
8.35
8.38
8.41
8.43
14.50
5,18
0,90
0,10
4,00
0,10
0,90
3,72
1,00
0,50
7,00
0,50
1,00
4,09
8,35
8,35
8,36
8,44
8,43
8,43
12,42
12,42
12,43
12,43
12,42
12,42


1.33
1.84
4.16
5.95
Gracht
1.07
1.23
0.45
14.50
14.54
14.56
29.61
3.87
0.93
0.27
3.18
3.18
1.24
3.87
7.50





Oostelijke Tangent F31 en doorsteek Wulfsberge - Lanceloot Blondeellaan

Opdrachtgever(s)

Haven van Antwerpen-Brugge
P. Vandammehuis, Isabellalaan 1, 8380 Brugge

Port of Antwerp Bruges

Goedgekeurd d.d. ....

Partners

Ontwerper

evolta

Bert Milants
Teamleider

Sam Willems
Directeur

Maatschappelijke zetel
Avenue du Port 86c / 103a
1000 Bruxelles
+32 2 217 27 97
info@evolta.be
www.evolta.be

Dwarsprofielen 15bis

Fietssnelweg variant westzijde met fietstunnel

0	25/11/2022	Opmaak voorontwerp	WM	EL
A-I	31/05/2023	Opmaak voorontwerp - aanpassingen na feedback iPSG	WM	EL
J	19/06/2023	Opmaak voorontwerp - aanpassingen na feedback technische en ambtelijke werkgroep	WM	EL
K	06/07/2023	Opmaak voorontwerp - onderzoek fietssnelweg variant west	WM	EL
L	31/07/2023	Opmaak voorontwerp - onderzoek fietssnelweg variant west met fietstunnel	WM	EL
M	14/06/2024	Opmaak technisch ontwerp	IL	BM
N	10/01/2025	Opmaak technisch ontwerp - aanpassingen	IL	BM
	DATUM	HISTORIEK	TEK	VER

FASE OF2
WERKNR. 14/58.003_A_01_WR
SCHAAL 1/100
PLANNR. 3.3
REV. N